

**Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept
TOW 2025**
Ausschnitt Süd 1:50'000
Genehmigungsexemplar

Das RGSK TOW 2021 mit sämtlichen Änderungen wird mit dem RGSK TOW 2025 aufgehoben und ersetzt.

Erarbeitung im Auftrag des Regierungsrates:
Direktion für Inneres und Justiz (DIJ)
Bau- und Verkehrsdirektion (BVD)
Regionale Projektbegleitung:
Planungsregionen Kandertal, Oberrimental-Saaneland, Entwicklungsraum Thun
Regionale Verkehrskonferenz Thun Oberland-West

Genehmigungsmerkmal:
Mitsprache vom
11. Januar bis 08. März 2024
Vorprüfung vom
31. Mai bis 30. September 2024

Beschlossen durch:
Planungsregion Kandertal am
12. Mai 2025

Namens der Region Kandertal
Präsident/in
Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt
Geschäftsführer/in

Bergregion Oberrimental-Saaneland am
14. Mai 2025

Namens der Region Oberrimental-Saaneland
Präsident/in
Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt
Geschäftsführer/in

Entwicklungsraum Thun am
14. Mai 2025

Namens des Entwicklungsraums Thun
Präsident/in
Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt
Geschäftsführer/in

Genehmigt durch das Amt für Gemeinden und Raumordnung

LEGENDE

	Perimeter Agglomerationsprogramm V+G Thun		Gemeindegrenzen
Siedlung			
	Umstrukturierungsgebiet		S-UV
	Regionaler Wohnschwerpunkt		S-SW
	Vorranggebiet Siedlungserweiterung Wohnen		S-VV
	Regionaler Arbeitsschwerpunkt		S-SA
	Vorranggebiet Siedlungserweiterung Arbeiten		S-VA
	Verarbeitungs- und Lagerplatz Schmelzholz		S-VG
	Regionaler VW-Standort / Anlage		S-VVIV
	Siedlungsbegrenzungslinie ohne Interessenabwägung		S-Bgp
	Siedlungsbegrenzungslinie mit Interessenabwägung		S-Bgtr
Tourismus, Freizeit und Erholung			
	Regionaler Siedlungsschwerpunkt Tourismus, Freizeit und Erholung		T-S
	Vorranggebiet Siedlungserweiterung Tourismus, Freizeit und Erholung		T-V
	Intensivverehrungsgebiete / Extensivverehrungsgebiete		T-U
	Überregionale Ausflugsgebiete		T-O
Natur und Landschaft			
	Landschaftsschutzgebiete		L-Schu
	Landschaftschargegebiete		L-Scho
	Siedlungsrandgebiete		L-Tg
	Geotop Faunensee		L-U
	Freizeite und Plätze		L-U
	Aufwertung See- und Uferbereiche		L-U
	Siedlungsnaher Erholungsgebiete		L-U
	Übrige übergeordnete Landschaftsgebiete		L-U
Vorkehr			
	Öffentlicher Verkehr		OV-SB
	Fasn und Weidewirtschaft		LWV
	Massnahme Veloverkehr / Knotenmassnahmen Veloverkehr		LWV
	Massnahme Fussverkehr		LWV
	Aufwertung / Sicherheit Grossraum		MV-Auf
	Umfahrung		MV-U
	kombinierte Mobilität		KM-Mu
	Multimodale Drehscheibe		NM-VN
	Verkehrmanagement (A-B-Horizont) / Teilmassnahmen		
	Bahnlinie / Haltestelle Bahn		Buslinie / Haltestelle Bus
	Nationalstrasse / Nationalstrasse in Realisierung		Kantonstrasse A, B und C
	Vierstige Gemeindestrasse		Schifflinie / Haltestelle Schiff
	Selbstbahn / Haltestelle Selbstbahn		OV-Erschliessungskategorie A-D, E-F
	UNESCO-Welterbe		
	Wald		
	Seen / Flussgewässer		
	KLEK Überregionale Wildtierkorridore		
	Regionale Naturpärke		

